



Bestyrelsesmøde den 2. december 2022

24. november 2022

Pkt. 9. Konsekvenser ved etablering af Lynetteholm, metrolinje og Østlig Ringvej

1. Indstilling

Det indstilles, at:

- bestyrelsen tager orienteringen til efterretning,
- bemyndiger formandskabet til at godkende BIOFOS' høringsvar om strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur i Østhavnen, herunder Lynetteholm, og
- tager orienteringen om de tekniske løsningsforslag til nyt nødoverløb til Renseanlæg Lynetten til efterretning, herunder at BIOFOS arbejder videre med tilvejebringelse af et beslutningsgrundlag.

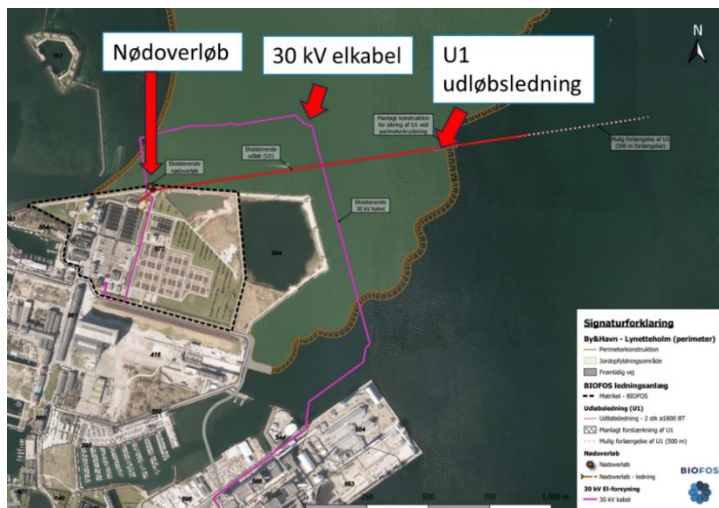
2. Baggrund

Med etableringen af Lynetteholm samt overvejelserne om ny metrolinje og Østlig Ringvej følger en række konsekvenser for Renseanlæg Lynetten. Flere anlægsdele skal omlægges eller ændres for at sikre funktionen af renseanlægget under og efter etableringen af de tre infrastrukturprojekter. Flere ændringer vil tage år at projektmodne og realisere.

Med dette tilbagevendende punkt på dagsordenen får bestyrelsen en oversigt over konsekvenserne og en løbende orientering om udfordringer og status, inkl. en oversigt over de økonomiske konsekvenser.

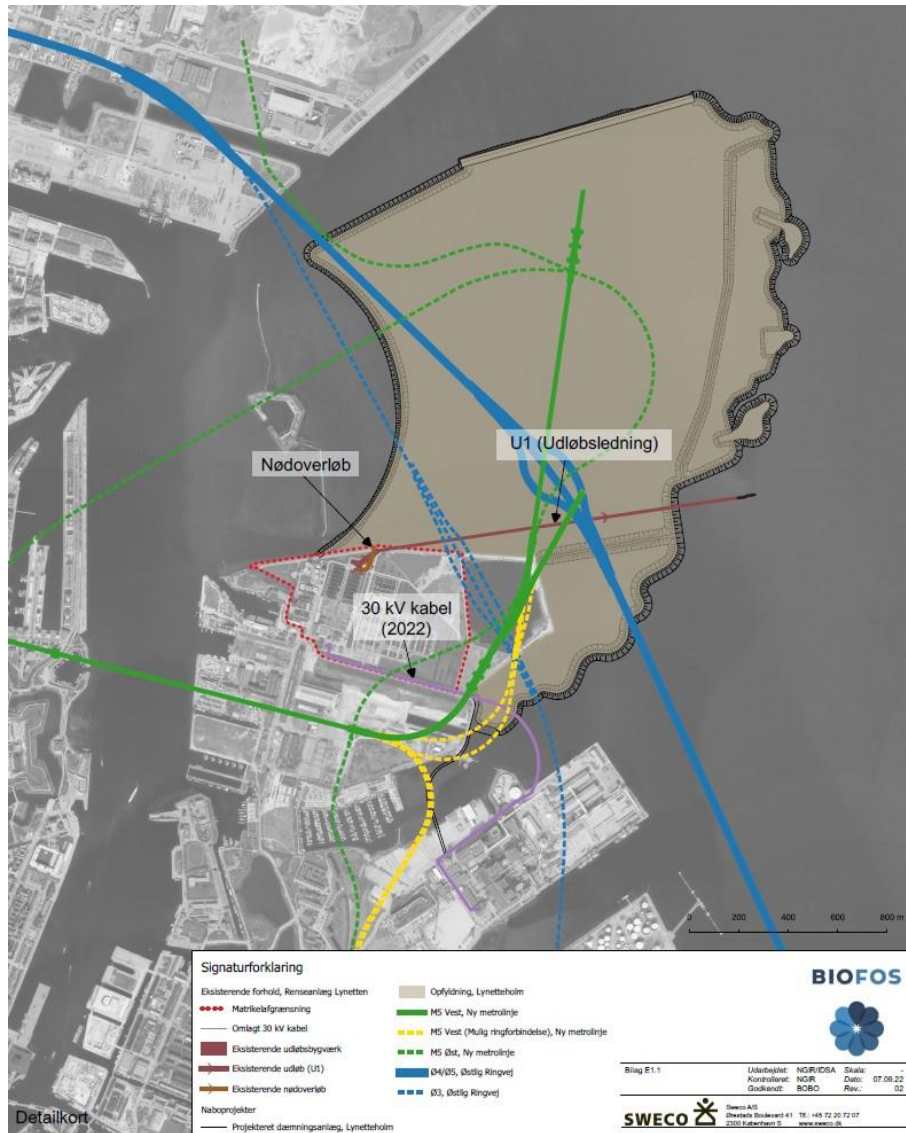
3. Overordnede konsekvenser

Etablering af Lynetteholm blev vedtaget ved lov om anlæg af Lynetteholm den 4. juni 2021. Nedenfor ses placeringen af de af BIOFOS' anlægsdele, der berøres af Lynetteholm.



Når der refereres til "det politiske forståelsespapir", henvises der til den politiske aftale, som blev indgået den 1. juni 2021 mellem BIOFOS' 15 ejerkommuner og Transportministeriet om rammerne for udviklingen omkring Lynetteholm.

Nedenfor ses de linjeføringer, der aktuelt er i spil for metroudbygningen og Østlig Ringvej, som vil berøre BIOFOS.



4. Delopgaver

4.1. Omlægning af 30 kV søkabel

Problemstilling: BIOFOS' el-forsyning består af to 30 kV-el-kabler, et landkabel og et søkabel. Søkablet er ført under havbunden, hvor Lynetteholm skal anlægges. Kablet skal lægges om, da det ikke kan holde til belastningen fra jordpåfyldningen.

Status: Omlægning af el-kablet er omtalt i forarbejderne til anlægsloven. Håndtering af denne opgave er ikke omtalt i det politiske forståelsespapir. BIOFOS har etableret et nyt kabel fra Amagerværket og tværs under Margretheholm Havn og frem til BIOFOS via Refshalevej. Det nye kabel er idriftsat. Det gamle søkabel er taget op og fjernet til skrot.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: Der udestår en mindre ombygning og renovering af BIOFOS' del af transformerstationen på Amagerværket. Dette forventes udført i starten af 2023.

4.2. Sikring af udløbsledningen U1 ved perimeter

Problemstilling: Lynetteholms perimeter vil krydse BIOFOS' udløbsledning U1, som består af to parallelle rørledninger på havbunden. Udløbsledningerne skal sikres i krydsningspunktet for at kunne bære den ekstra belastning.

Status: Det er aftalt som en del af det politiske forståelsespapir, at BIOFOS skal finansiere 38,5 mio. kr. til sikringen, og at By & Havn betaler eventuelle omkostninger herudover. BIOFOS har aftalt med By & Havn, at By & Havn udfører selve sikringen på vegne af BIOFOS. Parterne har beskrevet vilkårene for samarbejdet og arbejdets udførelse i en aftale fra juni 2022. By & Havn forventer at udføre sikringen i perioden efteråret 2023-forår 2024.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: BIOFOS og By & Havn er enige om den tekniske løsning på sikringen af udløbsledningerne. By & Havn oplyser, at tidsplanen for at udføre sikringen er justeret, så udførelse af den valgte løsning nu vil blive udbudt medio 2023 til udførelse i løbet af 2024. Der er indgået en aftale med By og Havn om en betalingsplan for de 38,5 mio. kr.

4.3. Nødoverløb

Problemstilling: Når By & Havn lukker Lynetteholms perimeter forventelig primo 2026, vil BIOFOS' eksisterende nødoverløb føre ud i den indsø, der dannes af perimeteren. Nødoverløbet skal derfor være omlagt med udgangen af 2025.

Status: Omlægning af nødoverløbet er omtalt i forarbejderne til anlægsloven. Håndtering af denne opgave er ikke omtalt i det politiske forståelsespapir. BIOFOS er i gang med udarbejdelsen af tekniske løsningsforslag for nødoverløbet. Der er gennemført et rådgiverudbud og fundet en teknisk rådgiver, der skal udarbejde løsningsforslag for nødoverløbet.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: Rådgiveren har foreslået tre forskellige løsninger, hvor nødoverløbet enten føres mod vest ind i yderhavnen eller mod øst ud i Øresund. Omkostningen varierer mellem 50-400 mio. kr. Der skal udarbejdes et samlet beslutningsgrundlag til bestyrelsen, ligesom der udestår afklaring vedrørende finansieringen. Sagen er beskrevet i vedlagte notat jf. bilag 1.

4.4. Sikring af udløbsledningen U1 generelt

Problemstilling: Når By & Havn lukker perimeteren primo 2026, kan jordopfyldningen af fase 2-depotet begynde. Udløbsledningen U1, der delvist er beliggende under fase 2-depotet, skal sikres mod belastningen fra såvel tung trafik og jordopfyld.

Status: Sikring og forlængelse af U1 er omtalt i forarbejderne til anlægsloven. Det er aftalt som en del af det politiske forståelsespapir, at denne opgave afventer en beslutning om, hvorvidt Renseanlæg Lynetten skal flytte. Spørgsmålet om flytning afklares som led i analysen om den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet. BIOFOS har igangsat udarbejdelse af løsningsforslag, som kan udskyde behovet for at sikre U1, fx ved etablering af kørevej uden om/vest for U1, eller henover U1 i en enkelt transportkorridor.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: BIOFOS og By & Havn har aftalt en møderække for at drøfte den bedste tekniske løsning. Dernæst udestår en aftale om finansiering.

4.5. Forlængelse af udløbsledningen U1

Problemstilling: Det fremgår af forarbejderne til anlægsloven, at udløbsledningen U1 skal forlænges med 500 meter af hensyn til badevandskvaliteten på østsiden af den kommende Lynetteholm.

Status: Det fremgår af det politiske forståelsespapir, at forlængelsen afventer en beslutning om, hvorvidt Renseanlæg Lynetten skal flytte. By & Havn har på foranledning af BIOFOS påtaget sig at undersøge, om en forlængelse af U1 kan udsættes, og ifølge det politiske forståelsespapir skal By & Havn i givet fald ansøge om dette som en projektændring. BIOFOS afventer konklusionen på By & Havns undersøgelser vedrørende udsættelsen af forlængelsen. Forlængelsen bør under ingen omstændigheder gennemføres, før der er en afklaring på øvrige delopgaver vedr. U1, jf. pkt. 4.4. og 4.6.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: Intet nyt.

4.6. Østlig Ringvej

Problemstilling: Ifølge forundersøgelserne til Østlig Ringvej vil ringvejens forventede trace (Ø3 og Ø4/5) krydse udløbsledningen U1 inden for Lynetteholms perimenter. Konsekvenserne for U1 er ikke klarlagt, men de forventes at medføre behov for en omfattende sikring eller en omlægning af U1.

Status: Foruden påvirkningen fra anlæggelsen af Lynetteholm vil også Østlig Ringvej få en afgørende betydning for U1. Der afventes nærmere oplysninger om Østlig Ringvejs projekt- og tidsplan, da begge er afgørende forudsætninger for BIOFOS' videre planlægning, herunder afklaring af om den bedste og billigste løsning vil være at anlægge en ny udløbsledning. BIOFOS har indledt en god dialog på chefniveau med Sund & Bælt, der er ansvarlig for etablering af Østlig Ringvej. Transportministeriet har den 22. august 2022 offentliggjort materiale til høring over strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: Sund & Bælt udsendte i september "ideoplæg – indledende dialog og idefase" i høring. BIOFOS har afgivet høringssvar i forbindelse med idefase høringen. Høringssvaret er vedlagt som bilag 3.

Udkast til BIOFOS høringssvar på den strategiske miljøvurdering er vedlagt som bilag 5. Høringssvaret skal indsendes senest den 9. januar 2023.

4.7. Metrolinjeføring

Problemstilling: Den strategiske miljøvurdering (SMV), jf. pkt. 4.6., omtaler to alternative tracéer for den fremtidige metro, der skal betjene Lynetteholm. Det ene tracé går hen over BIOFOS' matrikel og nogle af bassinanlæggene.

Status: De tekniske, juridiske og økonomiske konsekvenser er ikke klarlagt. Den strategiske miljøvurdering blev offentliggjort den 22. august, jf. pkt. 4.6. BIOFOS har påbegyndt dialog med Metroselskabet om konsekvenserne.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: Københavns Kommune udsendte i september "idefasehøring for metrolinjen M5". BIOFOS har afgivet høringssvar i forbindelse med idefase høringen. Høringssvaret er vedlagt som bilag 4.

Udkast til BIOFOS høringssvar på den strategiske miljøvurdering er vedlagt som bilag 5. Høringssvaret skal indsendes senest den 9. januar 2023.

4.8. Udleje af areal til jorddepot

Problemstilling: Efter beslutningen om, at By & Havn ikke skal klappe opgravet havnebund i Køge Bugt, har By & Havn brug for et areal til midlertidig oplagring af den opgravede jord.

Status: Københavns Kommune har henvendt sig til BIOFOS og spurgt om muligheden for at dele eller hele vores askedeponi på Renseanlæg Lynetten kan anvendes til mellemoplæg af jord i perioden tidligst fra marts 2023 til 2026/2027 med et ønske om at leje et areal til brug for den midlertidige deponering. Der vil være tale om, at By & Havn lejer arealet, og at miljøgodkendelser mv. også skal afklares.

Nyt siden forrige bestyrelsesmøde: Det er BIOFOS' opfattelse, at løsningen med mellemlagring af jord på BIOFOS matrikel, ligger langt nede på listen over løsningsmuligheder. BIOFOS agter ikke at gøre yderligere i sagen, medmindre der kommer en officiel henvendelse fra Københavns Kommune.

4.9. Etablering af transformatorstation

Problemstilling: I forbindelse med at By & Havn skal etablere en modtagestation for jord vest for BIOFOS matrikel, har de brug for at etablere en transformatorstation. Transformatorstationen består af to enkeltstående transformatorer, hver på størrelse med en lille bil.

Status: By & Havn har indhentet det nødvendige tegningsmateriale digitalt, og projekteret placeringen på By & Havns eget areal. Desværre er der sket en fejl i projekteringen, og transformatorstationen er blevet placeret ca. 10 meter ind på BIOFOS' matrikel. Placeringen generer ikke driften af BIOFOS' renseanlæg. Der er dialog med By & Havn om muligheden for at lade transformatorstationen blive stående, mod at placeringen bliver tinglyst som værende på gæsteprincippet. Det betyder, at BIOFOS omkostningsfrit kan bede By & Havn om at flytte transformatorstationen, hvis BIOFOS i fremtiden skal bruge arealet.

5. Økonomi

Nedenfor ses en samlet oversigt over de økonomiske konsekvenser for BIOFOS Lynettefællesskabet A/S:

Emne	Investeringsbehov	Realiseret forbrug/ mio. kr.	Kommentar
4.1. Omlægning af 30 kV-søkabell	26 mio. kr.	15,5	
4.2. Sikring af udløbsledningen U1 ved perimenter	38,5 mio. kr. – er disponeret via aftaleindgåelse.	1,0	Egne timer er ikke indeholdt i de 38,5 mio. kr.
4.3. Nødoverløb	50-400 mio. kr.	0,1	Se bilag 1.
4.4. Sikring af udløbsledningen U1 generelt	Ca. 500 mio. kr.	0,1	Groft estimat.
4.5. Forlængelse af udløbsledningen U1	Indeholdt i ovenstående pkt. 4.4.	0	
4.6. Østlig Ringvej	Indeholdt i ovenstående pkt. 4.4.	0	Se bilag 3, 4 og 5.
4.7. Metrolinjeføring	Ikke kendt.	0	Se bilag 3, 4 og 5.
4.8. Udleje af areal til jorddepot	Ikke kendt.	0	
4.9 Transformatorstation	0	0	Alle omkostninger afholdes af By & Havn.
Timer, generelt	2,5 mio. kr.	0,5	
SUM:		17,2	

Bilag

- 1: Notat vedr. nyt nødoverløb til Renseanlæg Lynetten, dateret 24. november 2022
- 2: Kommunal politisk forståelse om Lynetteholm, Transportministeriet, 1. juni 2021, inkl. underbilag (www.trm.dk)
- 3: Høringssvar vedr. idfase til Østlig Ringvej, dateret 31. oktober 2022
- 4: Høringssvar vedr. idfase til ny metrolinje, dateret 31. oktober 2022
- 5: Udkast til høringssvar vedr. strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur i Østhavnen, herunder Lynetteholm (offentliggøres p.t. ikke)



24. november 2022

Notat vedr. nyt nødoverløb til Renseanlæg Lynetten

1. Baggrund

Renseanlæg Lynetten er, ligesom alle andre renselanlæg, designet med et nødoverløb. Nødoverløbet er den funktion, der træder i kraft, når alt andet svigter, og skal sikre, at spildevandet ikke støver op i kældre og kloaksystemet bagud. Renseanlæg Lynettens nuværende nødoverløb er kystnært og placeret på den nordlige del af renselanlæggets matrikel mod Øresund. Nødsituationer er heldigvis meget sjældne og dækker situationer som fx massive skybrud, større havarier på renselanlægget eller længerevarende tab af el-forsyning. I forbindelse med situationen ved tab af el-forsyning er det vigtigt, at nødoverløbets funktion er uafhængig af el-forsyning, og spildevandet kan løbe frit gennem anlægget og ud i havet.

Som en konsekvens af etableringen af Lynetteholm bliver nødoverløbet fra Renseanlæg Lynetten "fanget" i den indsø, der dannes med etableringen af perimeteren omkring Lynetteholm. Indsøen vil i forbindelse med de kommende års jordtilkørsel blive omdannet til landareal. Det er derfor nødvendigt at flytte nødoverløbet.

Renseanlæggets nødoverløb har ikke været i "rigtig brug" i den tid renselanlægget har eksisteret. Der har fra tid til anden været udledt mindre spildevandsmængder som følge af pumpehavarier på udløbspumperne. I forbindelse med udbygningsplanen bliver udløbspumperne på renselanlæg Lynetten renoveret og opgraderet, så der forventes ikke den slags mindre overløb i fremtiden.

2. Løsningsforslag

Der er vurderet på tre forskellige løsningsforslag.

2.1. Forslag 1

Nødoverløbet føres i en kanal mod vest ind i yderhavnen.

I denne løsning kan spildevandet løbe frit, når behovet for anvendelse af nødoverløbet opstår. Løsningen medfører, at der kan udledes urensset spildevand i yderhavnen, når nødoverløbet er i brug. Der er i dag en del overløbsbygværker fra kloaknettet, der løber ud i både inder- og yderhavn. Som en del af HOFOR's klimaplan vil disse nødoverløb over tid blive elimineret, og spildevandet ført til renselanlægget. Det betyder, at i fremtiden vil det kun være BIOFOS, der har nødoverløb til yderhavnen. Miljømyndigheden i Københavns Kommune har mundtligt tilkendegivet, at løsningen teknisk/miljømæssigt vil kunne godkendes.

2.2. Forslag 2

Der etableres et nyt nødoverløb mod øst ved at etablere en åben kanal igennem det nye landområde, der udgøres af Lynetteholm. Løsningen sikrer, at spildevandet kan flyde frit, når behovet for anvendelse af nødoverløbet opstår. Der skal erhverves et landområde til etableringen af kanalen.

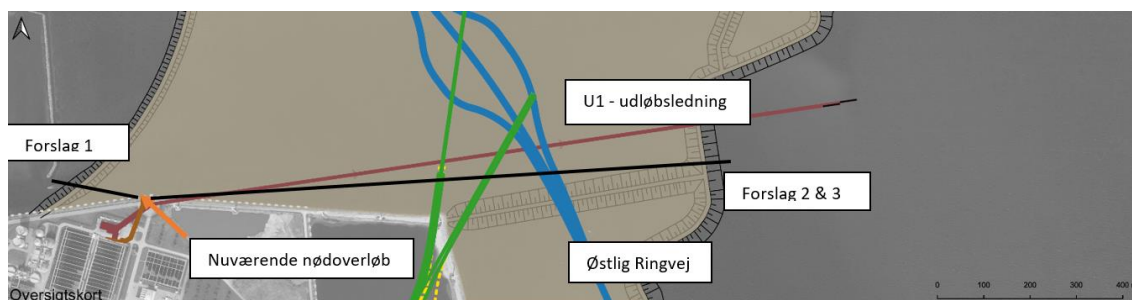
Linjeføringen vil med stor sandsynlighed krydse den kommende Østlig Ringvej, og det må forventes, at nødoverløbet igen skal omlægges i forbindelse med anlæggelsen af Østlig Ringvej. Det kystnære udløb vil være samme sted, som der planlægges badestrand, når Lynetteholm byudvikles.

2.3. Forslag 3

Der etableres et nyt nødoverløb mod øst ved at etablere to nye nedgravede udløbsledninger igennem det nye landområde, der udgøres af Lynetteholm. Løsningen sikrer, at spildevandet kan flyde frit, når behovet for anvendelse af nødoverløbet opstår. Der skal aftales betingelser med grundejeren for anvendelse af området, hvorunder ledningerne etableres.

Linjeføringen vil med stor sandsynlighed krydse den kommende Østlig Ringvej, og det må forventes, at nødoverløbet igen skal omlægges i forbindelse med anlæggelsen af Østlig Ringvej.

Det kystnære udløb vil være samme sted, som der planlægges badestrand, når Lynetteholm byudvikles.



3. Økonomi og finansiering

Løsningsforslag	Budget	Bemærkning
1. Nødoverløb i yderhavnen	54 mio. kr.	Afhængig af detailprojektering og krav til visuel udformning fra myndigheder, vil budgettet ligge i størrelsesorden 50–75 mio. kr.
2. Nødoverløb mod øst i kanal	400 mio. kr.	Hertil skal lægges køb af landområde og omlægning i forbindelse med Østlig Ringvej.
3. Nødoverløb mod øst i ledninger	300 mio. kr.	Hertil skal lægges aftale om landområde og omlægning i forbindelse med Østlig Ringvej.

Det er BIOFOS' vurdering, at omkostningen til omlægning af Renseanlæg Lynettens nødoverløb ikke er specifikt adresseret, hverken i anlægsloven om Lynetteholm eller i det politiske forståelsespapir, og derfor bør det overvejes, om der i regi af det politiske forståelsespapir skal være en dialog om finansieringen, når der foreligger et færdigt beslutningsgrundlag for den tekniske løsning.

4. Vurdering af de mulige tekniske løsninger

Overordnet set vurderes de tre løsningsforslag således i forhold til hinanden;

- Størstedelen af arbejdet vil i nr. 1 kunne foregå på BIOFOS' egen matrikel, nr. 2 og nr. 3 vil primært foregå udenfor BIOFOS' egen matrikel.
- Derfor skal der i forslag nr. 1 ikke købes landareal eller laves aftaler om restriktioner på landareal med ledninger i jord, hvilket modsat vil være gældende i forslag nr. 2 og 3.
- Nødoverløbet skal ikke flyttes igen i nr. 1, og i nr. 2 og 3 er der en risiko for, at nødoverløbet skal flyttes igen, når Østlig Ringvej og/eller ny metrolinje skal etableres.
- Løsningsforslag nr. 1 er ubetinget den økonomisk mest fordelagtige løsning.

5. Tidsplan

By og Havns tidsplan for etablering af Lynetteholm opererer med, at arbejdet med etablering af perimeteren omkring Lynetteholm vil begynde medio 2024. Da etableringen af perimeteren starter fra landsiden i både den østlige og den vestlige side samtidig, betyder det, at Renseanlæg Lynettens nødoverløb skal være flyttet inden da.

Projektering, udbud og entreprenørarbejde vurderes at tage samlet ca. 1½-2 år, hvorfor valg om løsning og godkendelse af investeringen ideelt set skal være på plads primo 2023. Der udestår som nævnt desuden afklaring af finansieringen.

Politisk forståelse om Lynetteholm indgået mellem følgende parter:

Albertslund Kommune
Ballerup Kommune
Brøndby Kommune
Frederiksberg Kommune
Gentofte Kommune
Gladsaxe Kommune
Glostrup Kommune
Herlev Kommune
Hvidovre Kommune
Høje-Taastrup Kommune
Ishøj Kommune
Københavns Kommune
Lyngby-Taarbæk Kommune
Rødovre Kommune
Vallensbæk Kommune og
Transportministeriet

1. Flytning af Renseanlægget Lynetten

By & Havn har i henhold til en overenskomst tiltrådt af henholdsvis Københavns magistrat og Københavns havnevæsen i 1975 gjort gældende, at selskabet har en tilbagekøbsret til BIOFOS' areal. Denne ret er dog ikke ubetinget og der knytter sig i øvrigt en række betingelser til udøvelsen af denne ret, herunder at havnevæsenet (By & Havn) fortsat drifter havnevirkksomhed i området.

Det står BIOFOS helt frit til at beslutte, om renseanlægget Lynetten skal flytte eller udvikles på det nuværende område. Den oprindelige overenskomst fra 1975 ændrer ikke herpå.

Hvis BIOFOS beslutter at flytte renseanlægget Lynetten, vil der imidlertid være fordele for byudviklingen ved at kunne planlægge områderne under ét.

Parterne noterer sig, at By & Havns bestyrelse har givet direktionen mandat til at fremsætte tilbud på køb af grunden til markedspris. Parterne er derfor enige om, at overenskomsten fra 1975 ikke vurderes relevant i forhold til den videre proces for flytning af renseanlægget Lynetten, og at markedsværdien af området kan indgå i forretningsplanen for en eventuel flytning af renseanlægget Lynetten, og derved reducere de omkostninger, der skal dækkes over taksterne. Muligheden for at indregne et væsentligt bidrag fra et salg af arealet har som forudsætning, at Lynetteholm og infrastrukturen i form af metro- og vejbetjening realiseres.

Der vil ikke være hjemmel til via anlægslovens § 14 at ekspropriere området, hvor renseanlægget Lynetten ligger, da det netop ikke er nødvendigt i forhold til at anlægge Lynetteholm. Lovforslagets § 14 bemyndiger alene transportministeren til ved ekspropriation at erhverve de arealer og rettigheder, der er nødvendige for gennemførelse og drift af projektet nævnt i lovforslagets § 1. Dette omfatter ikke renseanlægget Lynetten, som ikke er en del af loven og dermed lovens anvendelsesområde i forhold til ekspropriation.

2. BIOFOS U1 udløbsledning

Der er enighed om, at der skal søges en løsning, der minimerer omkostningerne. Der tegner sig følgende mulighed for en midlertidig løsning frem til omkring 2025:

- Ledningen forstærkes, hvor den passerer perimeteren
- Timing og anlæg af kystlandskabet tilpasses, så det ikke konflikter med eksisterende udløbspunkt
- Forstærkning af ledning afventer indtil ca. 2025, hvor der forventeligt er afklaring vedrørende den fremtidige placering af renseanlægget Lynetten og Østlig Ringvej
- Hvis renseanlægget flytter, laves en midlertidig løsning, indtil ledningen tages ud af drift.
- Hvis renseanlægget forbliver på området, laves en permanent løsning med forstærkning og forlængelse.

Parterne noterer sig, at anlæg af Lynetteholm kan betyde, at der vil være behov for at flytte eller tilpasse forsyningsledninger til bl.a. BIOFOS' renseanlæg på Refshaleøen. I dialog med BIOFOS er der undersøgt forskellige løsningsmuligheder for håndtering af U1-ledningen i forbindelse med anlæg af Lynetteholm. Der er enighed om, at det samlede projekt om forstærkning og forlængelse af ledningen udskydes indtil, at der er en afklaring af den fremtidige placering af renseanlægget Lynetten mv.

Det foreslås derfor, at der indgås en aftale mellem By & Havn og BIOFOS om følgende forhold:

- Der laves en forstærkning af ledningen, der hvor Lynetteholms østlige perimeter skal anlægges. Udgiften er estimeret til 38,5 mio.kr. BIOFOS betaler denne udgift i overensstemmelse med anlægsloven. Udgifter herudover afholdes af By & Havn.
- By & Havn og BIOFOS optager forhandlinger om håndteringen af U1-ledningen efter 2024 senest medio 2022, med en afslutning inden udgangen af 2024, jf. ovenstående punkt
- By & Havn har ansvar for at ansøge TRM om ovenstående som en projektændring iht. anlægsloven, herunder udarbejde eventuelle miljøvurderinger.

Parterne bemærker endvidere, at By & Havn og HOFOR og NOVAFOS er enige om, at der skal arbejdes videre med alternativer til en forlængelse eller omlægning af U4, hvor omkostningerne søges reduceret.

3. Fremadrettet proces for Lynetteholm

Lynetteholm er et meget stort projekt, der har væsentlig betydning for især de centrale dele af hovedstadsområdet. Projektet har indvirkning på forhold med relevans for en eventuel flytning af BIOFOS' renseanlæg. På den baggrund er parterne enige om, at der nedsættes en følgegruppe bestående af staten ved Transportministeriet, Københavns Kommune og relevante omegnskommuner, der har interesse i projektet, herunder hvordan en fremtidig økonomisk regulering også kan indrette for at håndtere en evt. flytning af renseanlæggene samt anlæg af en Green Tech Island ved Avedøre Holme i Hvidovre.

De næste faser af Lynetteholmsprojektet indeholder et perspektiv om byudvikling, som skal bidrage til at styrke hovedstadens udvikling. Parterne og Transportministeriet er enige om, at der i den forbindelse nedsættes en følgegruppe med repræsentanter fra regeringen og kommunerne, der skal følge effekterne af Lynetteholmsprojektet i et større hovedstadsperspektiv.

Bilag til politisk forståelse om Lynetteholm

1. Klageadgange

Der tillades ikke ledningsomlægninger med anlægsloven for Lynetteholm, men ledningsarbejder er i overensstemmelse med vanlig praksis omtalt i lovforslagets bemærkninger, da arbejdet typisk er en uomgængelig del af store anlægsprojekter. Det betyder, at ledningsomlægninger inden for rammerne af anlægslovens §§ 11-13 skal aftales og planlægges i et samarbejde mellem By & Havn som bygherre og ledningsejerne. Der skal i den forbindelse om nødvendigt indhentes administrative tilladelser til arbejdet, herunder evt. også udarbejdes miljøvurderinger.

Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm i § 6, stk. 1, indeholder dog et forslag om, at transportministeren for en begrænset periode kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsens, regionens eller en statslig myndigheds afgørelse om udførelse af projektet, som træffes efter de regler oplyst i bestemmelsen, ikke kan påklages til en anden myndighed.

Afskæring af klageadgange i Transportministeriets anlægslove er ikke uset, og sikrer fremdrift i projekter vedtaget af Folketinget. I modsat fald vil et projekt kunne gå i stå på baggrund af en klage med opsættende virkning, hvilket foruden at stoppe et projekts fremdrift også har økonomiske konsekvenser.

I nærværende anlægslov er Transportministeriet opmærksom på, at projektet har en lang rækkevidde i forhold til nyttiggørelsesdelen af projektet. Dette er også baggrunden for, at det står eksplicit i lovens forarbejder, at klageadgangene kun påtænkes afskåret i anlægsfasen af projektet, hvilket omfatter anlægget af perimeteren, adgangsveje, dæmninger mv., som forventeligt er færdigt i ultimo 2024 eller primo 2025. Herefter ophæves afskæring af klageadgange igen, hvorefter de almindelige regler finder anvendelse.

2. Kompensation for merudledning af kvælstoffer

Kompensation for merudledning fra Lynetteholm er afstemt mellem Københavns Kommune, By & Havn samt miljømyndighederne indtil udgangen af 2022. Der er i implementeringsredegørelsen fastsat vilkår om, at By & Havn inden udgangen af 2022 skal præsentere bindende planer for kompensation af merudledning for perioden herefter, jf. også notat af 25. maj 2021 fra Miljøministeriet, som omhandler udledning af næringsstoffer ved etablering og drift af nyttiggørelsesanlægget Lynetteholm.

Som beskrevet i de almindelige bemærkninger til lovforslaget under punkt 5 om økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet, vil Udviklingselskabet By & Havn I/S' ejere, dvs. Københavns Kommune og staten, i samarbejde med selskabet, sikre, at selskabet gennemfører yderligere tiltag for minimum 30 mio. kr., som skal bidrage til at forbedre vandmiljøet. Det er endnu ikke konkret besluttet, hvilke initiativer selskabet vil udmønte. Dette vil der løbende blive arbejdet med under Lynetteholms anlægs- og driftsfase



Sund & Bælt

idefase@oestligringvej.dk

31. oktober 2022
D22-738071

Idéfase - forslag til den kommende miljøkonsekvensvurdering

BIOFOS Lynettefællesskabet A/S har med interesse læst idéoplægget til den planlagte Østlig Ringvej offentliggjort den 5. september 2022. Parallelt med idéoplægget til Østlig Ringvej er der fra Københavns Kommune udsendt høringsmateriale til idéoplæg vedr. ny mulig metrolinje M5. BIOFOS har grænseflader til begge projekter, ligesom til det igangsatte projekt Lynetteholm, og dette hørings svar kan derfor ikke ses isoleret. BIOFOS skal derfor opfordre til, at BIOFOS hørings svar vedrørende ny mulig metrolinje M5 og Østlig Ringvej ses som en helhed (BIOFOS hørings svar vedrørende ny mulig metrolinje M5 er vedhæftet).

Udløb fra renseanlæggene Lynetten og Damhusåen

I idéoplægget er skitseret en linjeføring for Østlig Ringvej på den østlige side af Amager. Det fremgår desuden, at anlægget udføres som en sænketunnel. Som følge heraf må BIOFOS konstatere, at Østlig Ringvej kommer til at krydse udløbsledningerne fra to af BIOFOS' anlæg; Renseanlæg Lynetten og Renseanlæg Damhusåen.

Renseanlæggene håndterer spildevand fra et opland med ca. 1 mio. indbyggere og et stort antal virksomheder i hovedstadsområdet, og anlæggene varetager dermed en overordentlig vigtig samfundsmæssig funktion. Det rensede spildevand føres til Øresund via udløbsledningerne. Udløbsledningen fra Renseanlæg Damhusåen ejes af HOFOR, men benyttes af BIOFOS.

Det fremgår ikke af idéoplægget, hvordan krydsningen i givet fald skal gennemføres. Om overhovedet muligt bør det tilstræbes at anlægge Østlig Ringvej uden at påvirke udløbsledningerne.

En eventuel omlægning af udløbsledningerne, såfremt den er uundgåelig, må nødvendigvis gennemføres med renseanlæggene i fuld funktion.

Omlægning af ledningerne fra Renseanlæg Lynetten med tværsnit på 2 stk. x 1,8 meter og ledningen fra Renseanlæg Damhusåen med et tværsnit på 1,4 meter, vil medføre betydelige omkostninger, og myndighedsbehandlingen forbundet med en eventuel fornyet udledningstilladelse er både omfattende, tidskrævende og forbundet med risici. Hvis ledningerne tages ud af drift, forventer BIOFOS, at det vil være nødvendigt at udlede rensat og delvist rensat spildevand lokalt og kystnært i den periode, hvor etableringen af Østlig Ringvej pågår, og indtil nye udløbsledninger er etableret. For Renseanlæg Lynetten vil det kunne påvirke bl.a. påvirke badevandskvaliteten i ho-

vedstadsområdet, og for Renseanlæg Damhusåen vil udledningen ske til vandområdet Kalveboerne, som er et Natura 2000-område. Dette vil bl.a. kræve en miljøgodkendelse. Hvis kystlinjen eller havbundens terræn omkring udløbspunktet ændres, forventes det at ændre på opblandingsforholdene for udledningen, hvilket kan få miljøkonsekvenser.

Udløbsledningerne kan ikke omlægges uden nøje planlægning og koordinering. BIOFOS opfordrer til, at eventuelle omlægninger af BIOFOS' anlæg og afledte myndighedsgodkendelser tænkes ind i projektet så tidligt som muligt. Da udløbsledningerne fra Renseanlæg Lynetten endvidere er påvirket af etableringen af Lynetteholm, skal BIOFOS opfordre til, at der sker en koordinering mellem projekterne, så eventuelle omlægninger og forlængelser af udløbsledningerne foretaget af hensyn til Lynetteholm ikke skal ændres igen af hensyn til Østlig Ringvej.

Hvis myndighederne vurderer, at der er tale om, at anlæg/omlægning af en eller flere udløbsledninger er en kumulativ aktivitet, bør miljøkonsekvenser særligt i anlægsfasen indgå i den samlede miljøkonsekvensvurdering.

BIOFOS vurderer, at en eventuel omlægning af udløbsledningerne kan medføre betydelige omkostninger afhængig af den valgte løsning. Det er ikke rimeligt at pålægge spildevandskunderne i hovedstadsområdet denne omkostning, og omkostningerne til omlægningen må derfor være BIOFOS uvedkommende. BIOFOS skal kraftigt opfordre til, at omkostninger til omlægninger på renseanlægget indeholdes i budgettet for Østlig Ringvej.

Hvis der stadig planlægges for linjeføringer med rampeanlæg til eller på Refshaleøen, skal vi gøre opmærksom på, at der pågår en proces om den fremtidige placering af renseanlæg i Hovedstadsområdet. Et af scenarierne er, at Renseanlæg Lynetten forbliver på sin nuværende lokation. Såfremt der planlægges med landanlæg, der placeres på BIOFOS' matrikel, kan BIOFOS' muligheder for at udbygge renseanlægget for at leve op til fremtidige kapacitetsudvidelser og krav om rensning for nye stoffer som PFAS o.l. blive vanskeliggjort og fordyret.

BIOFOS opfordrer til, at Sund & Bælt iværksætter et afklaringsprojekt med henblik på at finde den rigtige tekniske løsning for begge udløbsledninger. Dette med involvering af BIOFOS og HOFOR. BIOFOS stiller sig gerne til rådighed med at kvalitetssikre eventuelle tekniske løsningsforslag.

Høringssvaret er desuden sendt til efterretning til HOFOR.

Med venlig hilsen

Dan Fredskov
Plan- og projektchef
dfr@biofos.dk
Mob: 51369011



Københavns Kommune
blivhoert.kk.dk

31. oktober 2022
D22-748754

Idéfase - forslag til den kommende miljøkonsekvensvurdering

BIOFOS Lynettfællesskabet A/S har med interesse læst idéoplægget til ny mulig metrolinje M5 offentliggjort den 5. september 2022. Parallelt med idéoplægget til ny mulig metrolinje M5, er der udsendt høringsmateriale til ideoplæg vedr. Østlig Ringvej. BIOFOS har grænseflader til begge projekter, ligesom til det igangsatte projekt Lynetteholm, og dette høringsvar kan derfor ikke ses isoleret. BIOFOS skal derfor opfordre til, at BIOFOS høringsvar vedr. Østlig Ringvej og ny mulig metrolinje M5 ses som en helhed (BIOFOS høringsvar vedr. Østlig Ringvej er vedhæftet).

Grænseflader til renseanlæg Lynetten

I idéoplægget er skitseret to linjeføringer for en kommende metrolinje M5. M5 Lilla og M5 Orange linjeføres begge som borede tunneller frem til Refshaleøen, hvor linjeføringen føres som en højbane med stationerne over jorden.

Med baggrund i tegningerne i høringsmaterialet, er det BIOFOS opfattelse, at linjeføringen for M5 Orange krydser ind over BIOFOS' matrikel i den sydøstlige del af matriklen.

BIOFOS skal gøre opmærksom på, at der pågår en proces om den fremtidige placering af renseanlæg i Hovedstadsområdet. Et af scenarierne er, at Renseanlæg Lynetten forbliver på sin nuværende lokation. Såfremt der planlægges med landanlæg, der placeres på BIOFOS' matrikel, kan BIOFOS' muligheder for at udbygge renseanlægget for at leve op til fremtidige kapacitetsudvidelser og krav om rensning for nye stoffer som PFAS o.l. blive vanskeliggjort og fordyret.

Det fremgår ikke af idéoplægget, hvordan krydsningen i givet fald skal gennemføres. Om overhovedet muligt bør det tilstræbes, at linjeføringen fortsættes som en boret tunnel helt frem til Lynetteholm, så en sikker drift af renseanlægget prioriteres.

Fastholdes linjeføringen, skal BIOFOS gøre opmærksom på, at omkostninger til nødvendige ombygninger på Renseanlæg Lynetten kan være både tidskrævende som følge af myndighedsbehandling og miljøgodkendelse, ligesom det kan være overordentligt omkostningstungt. Det er ikke rimeligt at pålægge spildevandskunderne i hovedstadsområdet en omkostning som konsekvens af etablering af ny metrolinje, og omkostningerne må derfor være BIOFOS uvedkommende. BIOFOS opfordrer til at omkostningen indeholdes i budgettet for ny metro. BIOFOS stiller sig gerne til rådighed med at kvalitetssikre eventuelle tekniske løsningsforslag.

Hvis linjeføringen for M5 Orange fastholdes, og M5 Orange bliver en realitet, kan BIOFOS foreslå et såkaldt "mageskifte", hvor BIOFOS som erstatning for det areal en ny metro vil optage, får stillet et tilsvarende areal til rådighed ved nordøstlige del af BIOFOS' matrikel. Dette mageskifte kunne i givet fald ske med By & Havn, der er ejer af naboarealet til renseanlægget. Dette vil sikre BIOFOS mulighed for at udvide renskapaciteten i fremtiden, samtidig med at BIOFOS skal sikre cirkulær økonomi, ressourceudnyttelse og grøn energi til hovedstadsområdet.

Renseanlæg Lynetten modtager spildevand fra et opland med ca. 1 mio. indbyggere og et stort antal virksomheder i hovedstadsområdet, og anlægget varetager dermed en overordentlig vigtig samfundsmæssig funktion. Ændringer på renseanlægget må nødvendigvis udføres med anlægget i fuld drift og kan ikke udføres uden nøje planlægning og koordinering. BIOFOS opfordrer til, at eventuelle omlægninger af BIOFOS' anlæg og afledte myndighedsgodkendelser tænkes ind i projektet så tidligt som muligt.

Høringsvaret er desuden sendt til efterretning til By & Havn.

Med venlig hilsen

Dan Fredskov
Plan- og projektchef
dfr@biofos.dk
Mob: 51369011