



Bestyrelsesmøde 13. september 2024

5. september 2024

Pkt. 10. Høringsvar til miljøkonsekvensvurdering af metrolinje M5

1. Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

2. Baggrund

Københavns Kommune udsendte den 1. august 2024 udkast til miljøkonsekvensrapport for en mulig ny metrolinje M5 i offentlig høring. Høringen løber frem til den 26. september 2024.

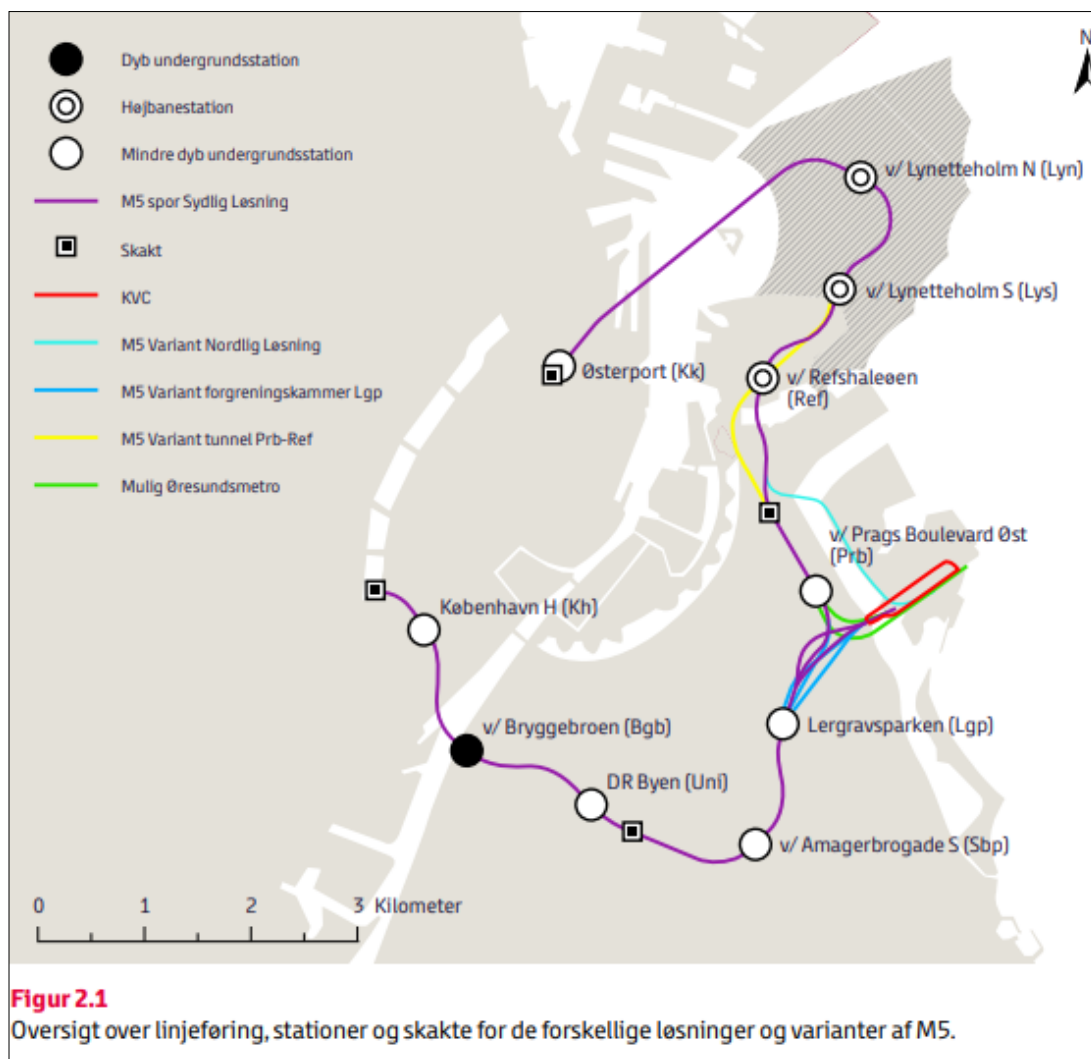
Metroselskabet har den 20. juni 2022 søgt om igangsættelse af miljøvurderingsproces for metrolinje M5. Projektet er af en sådan karakter, at det kræver, at miljøpåvirkningerne belyses i en miljøkonsekvensrapport (VVM) før etablering og drift. Det er Københavns Kommune der sammen med Trafikstyrelsen er myndighed for miljøvurderingen af projektet.

I miljøkonsekvensrapporten undersøges flere løsninger for en ny metrolinje herunder både en sydlig løsning, der går fra København H over Amager til Lynetteholm og videre til Østerport samt en nordlig løsning, der går fra Østerport til Lynetteholm. Af høringsportalen fremgår det, at alle relevante og de mest vidtgående miljømæssige påvirkninger i både anlægs- og driftsfasen for de to løsninger, stationer og forskellige alternativer fremgår af rapporten.

En mulig metrolinje M5 vil påvirke BIOFOS direkte, idet metrolinjens forløb krydser BIOFOS' matrikel på Refshalevej 250 ved begge linjeføringer.

Derudover har de foreslåede løsninger potentielle påvirkninger af flere af de scenarier, der arbejdes med i forbindelse med analysen af tre placeringer af renseanlæg i hovedstadsområdet, som BIOFOS har igangsat her i foråret 2024. Analysen nævnes i miljøkonsekvensrapporten på side 59 i forhold til en mulig udvikling af Renseanlæg Lynetten på Refshaleøen.

Nedenfor er indsat et kort over potentiel linjeføring herunder alternativer fra miljøkonsekvensrapporten side 11.



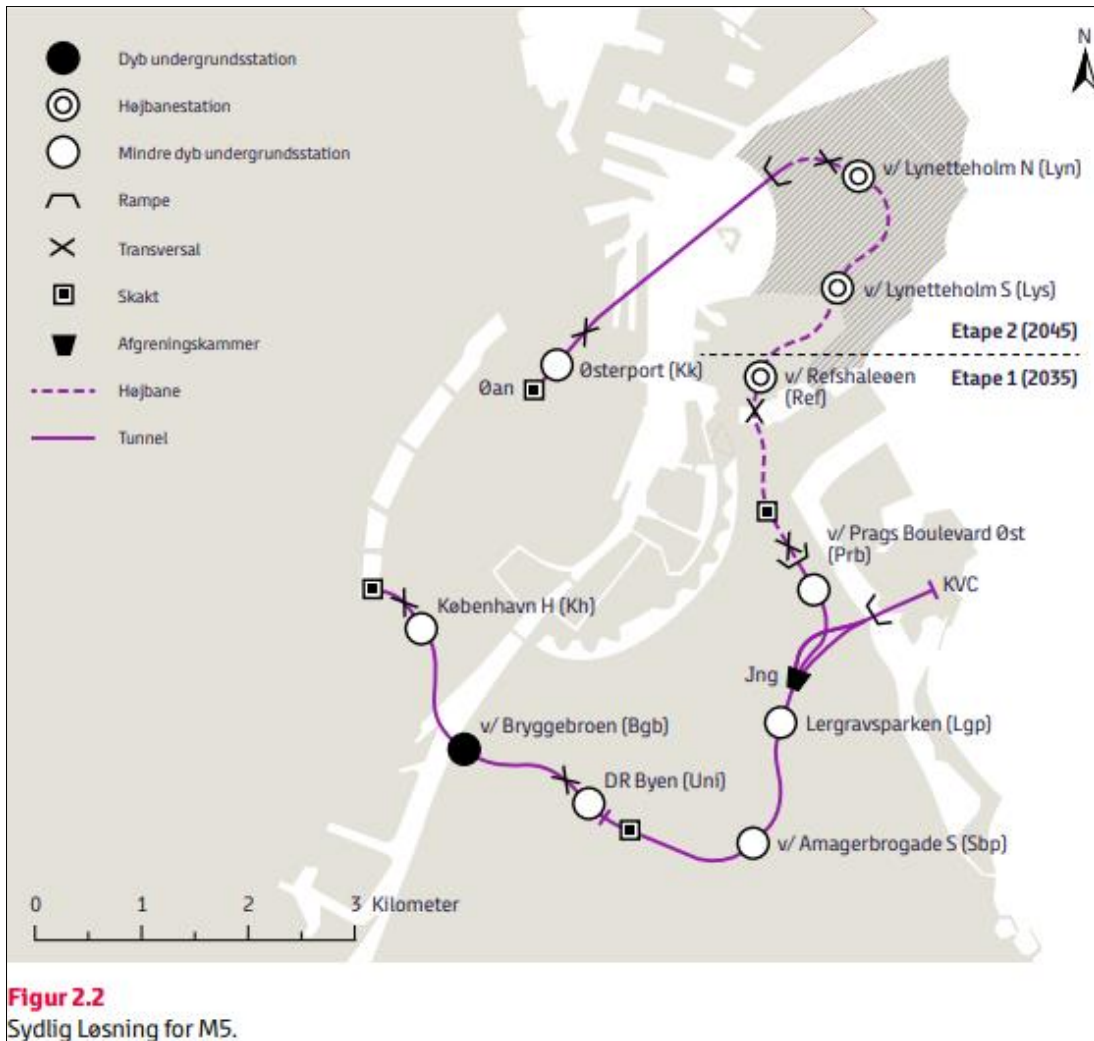
Det samlede høringsmateriale herunder miljøkonsekvensrapporten kan ses på Københavns Kommunes høringsportal <https://blivhoert.kk.dk/hoering/miljokonsekvensrapport-metrolinje-m5>

3. BIOFOS' bemærkninger til høringen

BIOFOS har udarbejdet vedlagte forslag til høringssvar, hvor særligt to forhold fremhæves som væsentlige for BIOFOS' muligheder fremadrettet, hvis en ny metrolinje realiseres.

To af scenarierne i analysen om den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet påvirkes af de foreslåede løsninger for en kommende metrolinje M5. Det drejer sig dels om Renseanlæg Lynetten og dels om en mulig placering på Prøvestenen. BIOFOS har derfor bemærkninger til høringsmaterialet vedrørende konsekvenser for Refshalevej 250 ved valg af linjeføring og valg om tunnelløsning, samt de udfordringer en nordlig løsning vil give for et potentielt renseanlæg på Prøvestenen.

Uanset valg af løsning forventes det tidligst, at byggeriet af den del af metrolinjen, der krydser Renseanlæg Lynetten, påbegyndes i 2036. Denne del af linjeføringen ligger i etape 2. Dette fremgår bl.a. af figur 2.2 på side 12 i miljøkonsekvensrapporten.

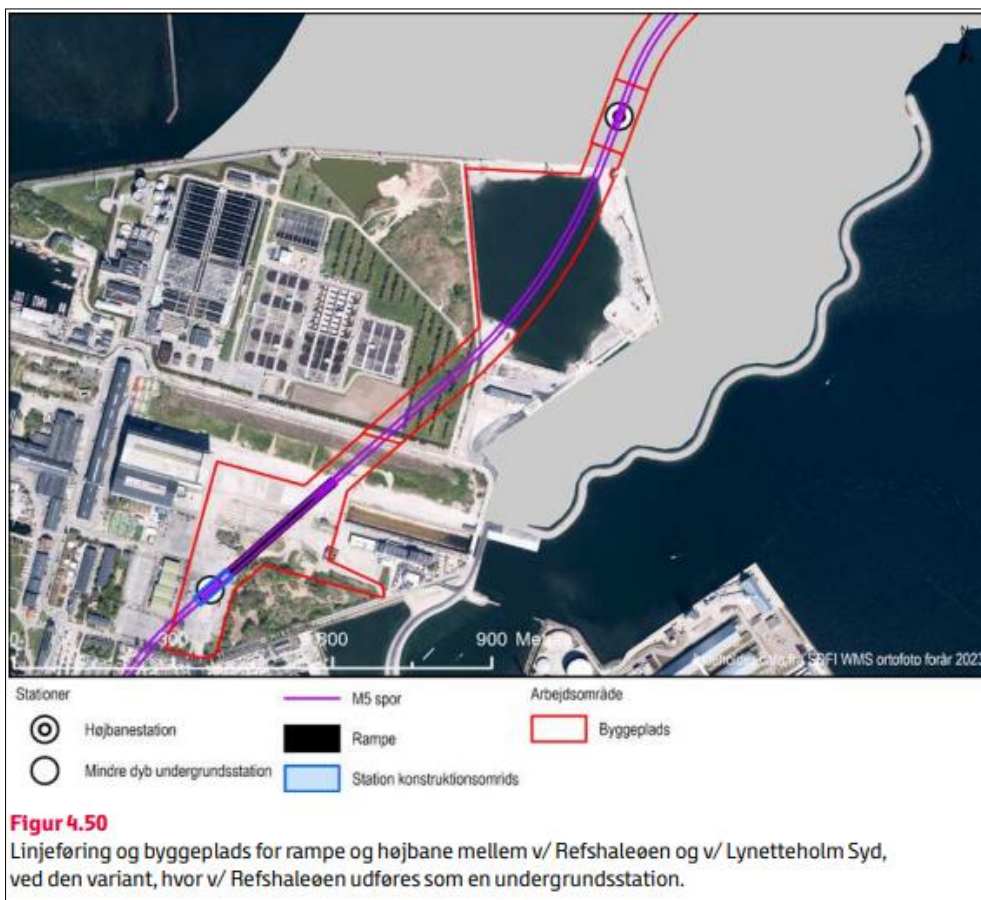


BIOFOS ser sydlig linjeføring med tilvalg af varianten med tunnel mellem Prags Boulevard og Refshaleøen, som den mest hensigtsmæssige i forhold til at kunne sikre både nuværende og fremtidige miljøkrav samt kapacitetsbehov for Renseanlæg Lynetten. Denne løsning vil give den mindst mulige arealanvendelse på BIOFOS' matrikel og sikre en bedre afstand til eksisterende tankanlæg både under byggefasen og under drift.

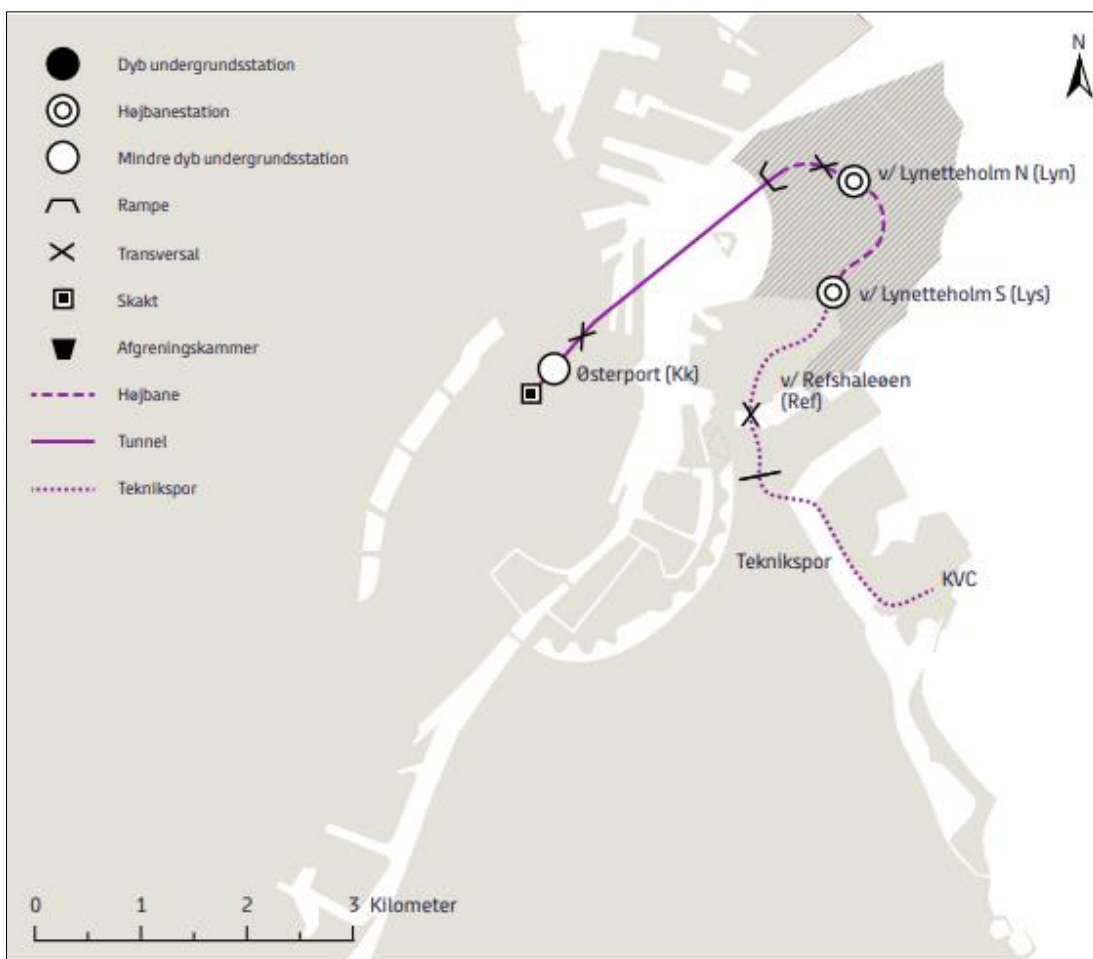
Omfanget af areal til byggeplads mv. fremgår af figur 4.36 på side 80 i miljøkonsekvensrapporten for sydlig løsning med højbane fra Prags Boulevard til Refshaleøen. Her er der forventet byggeplads helt op til eksisterende tankanlæg på Renseanlæg Lynetten.



Som det fremgår af figur 4.50 på side 90 i miljøkonsekvensrapporten for sydlig løsning med valg af tunnelløsning fra Prags Boulevard til Refshaleøen, påvirker denne løsning i langt mindre grad Renseanlæg Lynetten.



Af figur 2.3 på side 13 i miljøkonsekvensrapporten fremgår metrolinjevarianten "nordlig løsning". Her fremgår det, at metrolinjen både vil påvirke Renseanlæg Lynetten samt Prøvestenen. Langs den vestlige del af Prøvestenen planlægges et terrængående teknikspor.



Figur 2.3

Nordlig Løsning. Der er stationer ved Østerport, v/ Lynetteholm Nord og v/ Lynetteholm Syd. Sporskifte ved Refshaleøen og Teknikspor til Kontrol- og vedligeholdelsescenteret (KVC).

I forbindelse med den igangværende analyse af mulige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet er det BIOFOS' vurdering, at nordlig løsning med et teknikspor over Prøvestenen sandsynligvis vanskeliggør realiseringen af et renseanlæg på Prøvestenen.

Bemærkningerne uddybes yderligere i høringsvaret.

Bilag:

Udkast til høringsvar vedrørende miljøkonsekvensrapport for mulig ny metrolinje M5



Københavns Kommune

Via høringsportalen www.blivhoert.kk.dk

xx. september 2024

J.nr.: D24-998445

UDKAST 29. august 2024

Høringsvar vedrørende miljøkonsekvensrapport for mulig ny metrolinje M5

BIOFOS har med interesse læst høringsmaterialet vedrørende miljøkonsekvensrapport for mulig ny metrolinje M5, der bl.a. vil passere BIOFOS' matrikel på Refshalevej 250 på Refshaleøen, hvor Renseanlæg Lynetten er placeret.

BIOFOS vil gerne starte med at kvittere for en god dialog med Metroselskabet siden høringen om idéfase for den kommende miljøkonsekvensvurdering i 2022. Dette ses bl.a. ved, at der ikke længere er placeret en potentiel linjeføring af en metrolinje over eksisterende bygnings- og anlægsdele på Renseanlæg Lynetten.

BIOFOS bemærkninger til høringen

BIOFOS har igangsat en analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet. Denne analyse ser på tre mulige scenarier for fremtidig placering. To af disse scenarier påvirkes af de foreslåede løsninger for en kommende metrolinje M5. Det drejer sig dels om Renseanlæg Lynetten og dels om en mulig placering på Prøvestenen. Analysen nævnes i miljøkonsekvensrapporten på side 59 i forhold til en mulig udvikling af Renseanlæg Lynetten på Refshaleøen.

BIOFOS har følgende bemærkninger til høringsmaterialet:

- BIOFOS ser sydlig linjeføring med tilvalg af varianten med tunnel mellem Prags Boulevard og Refshaleøen som den mest hensigtsmæssige i forhold til at kunne sikre både nuværende og fremtidige miljøkrav samt kapacitetsbehov for Renseanlæg Lynetten.
- I forbindelse med den igangværende analyse af mulige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet er det BIOFOS' vurdering, at nordlig løsning med et teknikspor over Prøvestenen sandsynligvis vanskeliggør realiseringen af et renseanlæg på Prøvestenen.

Bemærkningerne uddybes i de følgende afsnit:

Grænseflader mellem Renseanlæg Lynetten og metrolinjeforslag "Sydlig løsning"

Renseanlæg Lynetten modtager spildevand fra et opland med ca. 1 mio. indbyggere og et stort antal virksomheder i hovedstadsområdet, og anlægget varetager dermed en overordentlig vigtig samfundsmæssig funktion. Ændringer på renseanlægget må nødvendigvis udføres med anlægget i fuld drift og kan ikke udføres uden nøje planlægning og koordinering. BIOFOS opfordrer til, at

eventuelle omlægninger af BIOFOS' anlæg og afledte myndighedsgodkendelser tænkes ind i projektet så tidligt som muligt.

I forbindelse med den igangværende proces om den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet er et af scenarierne, at Renseanlæg Lynetten forbliver på sin nuværende lokation. Hvis der planlægges med landanlæg, der placeres på BIOFOS' matrikel, kan BIOFOS' muligheder for at udbygge renseanlægget for at leve op til fremtidige kapacitetsudvidelser og krav om rensning for nye stoffer som PFAS o.l. blive vanskeliggjort og fordyret. Hvis det besluttet, at Renseanlæg Lynetten skal flyttes til en ny placering, vil dette med stor sandsynlighed ikke være sket på det tidspunkt, hvor metroen påtænker at påbegynde anlægsfasen for etappen fra Refshaleøens station over Lynetteholm.

I høringsmaterialet overskærer metrolinjen det sydøstligste hjørne af BIOFOS' matrikel. Det er afgørende for BIOFOS' muligheder for at anvende arealet i det hjørne, om metroen udføres som højbane eller tunnel. En tunnelloøsning helt frem til Lynetteholm Syd havde er at foretrække, da dette ikke vil give gener i forhold til den fortsatte drift og udvikling af renseanlægget. Når dette nu ikke er en foreslået løsning, er højbane som viadukt den løsning, der vil give de bedste forudsætninger for, at BIOFOS kan anvende arealet. Det fremgår dog ikke, hvilke konsekvenser og begrænsninger en højbane vil give i forhold til anvendelsen af arealet, hvorfor BIOFOS ikke har forholdt sig til de gener, disse begrænsninger måtte kunne medføre.

I den foreslåede løsning for M5 er der taget udgangspunkt i en højbaneløsning fra Refshaleøen over Lynetteholm. Stationen Refshaleøen udføres som en højbanestation. På kortet side 80 i miljøkonsekvensrapporten fremgår det, hvilket areal der forventes påvirket på BIOFOS' matrikel både under byggefasen og placering af de to spor. BIOFOS skal i denne forbindelse bemærke, at det anses for overordentligt vanskeligt at udføre anlæggelse af højbanen så tæt på det eksisterende anlæg. Det er ganske få meter, der er mellem byggepladsafgrænsningen, placeringen af sporet og en del af renseanlæggets tanke, der kontinuerligt er i drift. Det er derfor BIOFOS' vurdering, at risikoen for utilsigtede hændelser er stor, og at dette kan betyde uheld og forringet drift på renseanlægget.

Som variant til sydlig løsning er en løsning, hvor strækningen fra Prags Boulevard til Refshaleøen udføres som tunnel, og stationen Refshaleøen dermed udføres som underjordisk station. Som det fremgår af kortet på side 90 i miljøkonsekvensrapporten, vil denne løsning have en meget mindre påvirkning af BIOFOS' matrikel og dermed BIOFOS' muligheder for at udvikle og drifte renseanlægget. Med denne løsning skabes der markant længere afstand mellem de eksisterende anlægsdele på Renseanlæg Lynetten til både byggepladsarealet og til selve højbanen, hvorfor risikoen for uheld og driftsforstyrrelser for renseanlægget i dette scenarie vurderes at være langt mindre.

BIOFOS skal gøre opmærksom på, at udløbsledningen U1, der udleder alt det rensede spildevand fra Renseanlæg Lynetten, krydser metrolinjens forventede forløb henover Lynetteholm. I dialogen med Metroselskabet har Metroselskabet vurderet, at de vil være i stand til at bygge en metrohøjbane, uden at konstruktionen kommer til at påvirke ledningen. BIOFOS forventer, at dialogen fortsættes, og at det inden anlæggelsen påbegyndes, at ledningerne er sikret. Renseanlæg Lynetten har ingen alternativ udløbsledning, hvorfor et brud vil påvirke vandkvaliteten i Københavns Havn og potentielt også badevandskvaliteten i havnen og på Amager Strand.

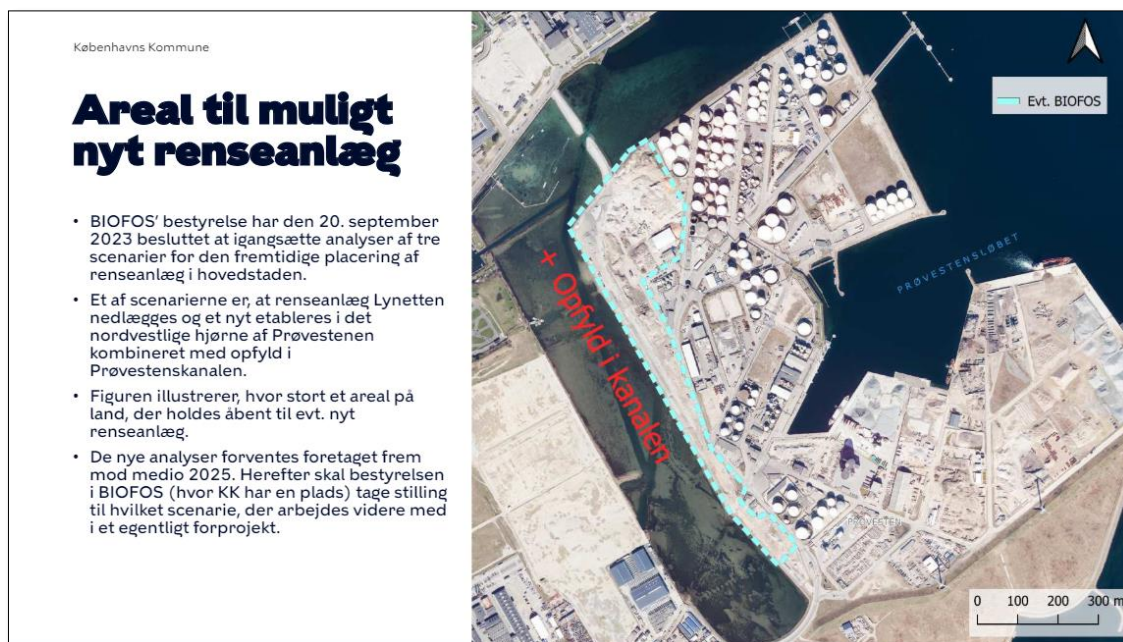
Grænseflader mellem BIOFOS og metrolinjeforslag ”Nordlig løsning”

Det fremgår af figur 4.3. på side 63 i miljøkonsekvensrapporten, at nordlig løsning vil indeholde et teknikspor udført som højbane (viadukt) over BIOFOS’ matrikel på Refshalevej 250. Det fremgår ikke tydeligt af miljøkonsekvensrapporten, i hvilket omfang denne løsning vil påvirke BIOFOS’ arealer.

BIOFOS kan derfor ikke vurdere denne løsnings påvirkninger i forhold til sydlig løsning med og uden variant af tunnel til Refshaleøen.

Som nævnt tidligere i dette høringssvar pågår der en analyse for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet, hvoraf Prøvestenen er en mulig placering for et nyt renseanlæg. Den omtrentlige placering af et eventuelt renseanlæg på Prøvestenen er vist i materialet fra mødet i Økonomiudvalget i Københavns Kommune den 12. december 2023. Et udklip fra bilag 1 fra mødereferatet er indsat herunder. Som det fremgår, påtænkes et eventuelt teknikspor i forbindelse med nordlig løsning i akkurat samme område som et eventuelt renseanlæg.

Det er BIOFOS’ vurdering, at det er vanskeligt at bygge et renseanlæg rundt om et teknikspor, der i henhold til figur 4.55 i miljøkonsekvensrapporten påtænkes udført som et terrænspor.



<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/%C3%98konomiudvalget/m%C3%B8de-12122023/referat/punkt-4>

Med venlig hilsen

Anne-Mette Kirk
Programleder